



НАЗНАЧЕНИЕ: для бензиновых и дизельных двигателей, в том числе с турбонаддувом.

ОПИСАНИЕ: это синтетическое моторное масло благодаря тщательно подобранному пакету присадок обеспечивает надежную защиту двигателя, эффективно снижает износ, предотвращает образование шламов и отложений, а также способствует экономии топлива. Высокая термоокислительная стабильность обеспечивает сохранение свойств масла даже при экстремальных условиях, а сбалансированная вязкость уменьшает потери на трение. Это масло гарантирует долговечность и эффективность на протяжении всего рекомендованного производителем срока службы.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- ☒ надежная защита двигателя – снижает износ и продлевает срок службы мотора
- ☒ высокая термостойкость – сохраняет эффективность даже при экстремальных температурах
- ☒ стабильность под нагрузкой – поддерживает оптимальную работу двигателя в том числе в тяжелых условиях
- ☒ чистота двигателя – предотвращает образование нагара и отложений
- ☒ долговечность масла – сохраняет свои свойства на протяжении всего рекомендованного интервала замены



МЕЖДУНАРОДНЫЕ СТАНДАРТЫ:
ACEA A3/B4
API SN/CF

СПЕЦИФИКАЦИИ:
BMW LL-01
Fiat 9.55535-H2, M2, N2, Z2
MB 229.5
PSA B71 2296
RN 0700/0710
VW 502.00/505.00

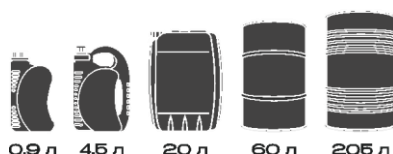
ТИПОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Наименование	Метод испытания	Показатель
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм ² /с	ГОСТ 33	14,4
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	172
Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333	232,4
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	-41,5
Щелочное число, мг КОН на 1 г масла*	ГОСТ 11362	10,96
Зольность сульфатная, % масс	ГОСТ 12417	1,34
Плотность при 20 °C, кг/м ³	ГОСТ 3900	859,4
Температура самовоспламенения, °C, более	ГОСТ 12.1.044	220
Массовая доля механических примесей, %	ГОСТ 6370	Отсутствует
Массовая доля воды, %	ГОСТ 2477	Отсутствует

* - на 10% превосходит требование ACEA A3/B4 по показателю "Щелочное число"

Срок хранения - 5 лет с даты изготовления

ФАСОВКИ, л:



VERY HIGH VISCOSITY INDEX